

## Communiqué de presse

Mitsubishi réitère son choix: Le nouveau RVR Compact Crossover est le second modèle de la marque ayant les ailes avant en résine Noryl GTX\* de SABIC Innovative Plastics

PITTSFIELD, Mass. — 30 Juillet , 2010 — Le nouveau RVR compact crossover de Mitsubishi Motors Corporation a distancé de loin la concurrence avec des ailes avant réalisées en résine Noryl GTX\* de SABIC Innovative Plastics. Les ailes du RVR couronnent une deuxième fois le succès du partenariat Mitsubishi/SABIC Innovative Plastics, qui avait d'abord permis d'équiper le minivan Delica D :5 en 2007, d'ailes avant moulées en résine Noryl GTX. En remplaçant l'acier par cette résine haute performance, Mitsubishi a considérablement réduit la masse de près de 50 pourcent et pu réaliser une géométrie spécifique et hautement complexe permettant de distinguer le nouveau design du véhicule et d'améliorer la conformité en termes de protection des piétons. La résine Noryl GTX continue de susciter un intérêt croissant de la part des constructeurs pour les applications de carrosserie automobile, confirmant ainsi la volonté de SABIC Innovative Plastics de créer de nouvelles solutions de pointe pour l'automobile.

« Les ailes avant du nouveau RVR marquent une nouvelle étape majeure pour la résine Noryl GTX de SABIC Innovative Plastics qui confirme sa position de matériau de choix, non seulement pour les ailes mais aussi pour d'autre composants de carrosserie dont la gamme ne cesse d'augmenter », a déclaré Gregory A. Adams, vice président, SABIC Innovative Plastics. « Cette victoire avec Mitsubishi est très significative dans le sens où c'est la première fois qu'un constructeur automobile asiatique renouvelle l'emploi de la résine Noryl GTX. De toute évidence, notre travail avec Mitsubishi reflète l'expertise en terme de développement des deux entreprises et représente un avantage considérable pour les consommateurs du monde entier. »

En développant le RVR, le crossover compact le plus récent de l'entreprise, les ingénieurs de Mitsubishi ont déployé tous les efforts possibles afin de réduire la masse des composants afin de parvenir au meilleur rendement énergétique de la catégorie. La résine Noryl GTX a joué un rôle important en réduisant la masse du véhicule de 3 kg (6.6lbs). Mitsubishi a déjà annoncé l'introduction sur le marché Européen plus tard dans l'année de ce nouveau véhicule environnementalement responsable , sous la marque de Mitsubishi ASX, suivie d'une commercialisation dans de nombreuses autres régions du monde.

### **Avantages multiples d'une seule résine technique**

La résine Noryl GTX offre une solution aux défis les plus importants auxquels les constructeurs automobiles d'aujourd'hui font face. Elle réduit considérablement la masse des pièces pour permettre une réduction de la consommation de carburant et une réduction des émissions. Elle a, de plus, été auditée par l'entreprise de stratégie environnementale GreenOrder. Selon GreenOrder, la résine étant 50 pourcent plus légère que l'acier, équiper d'ailes en résine Noryl GTX toutes les voitures roulant aujourd'hui en Europe économiserait 530 millions de litres (140

millions de gallons) de carburant et éviterait 1,3 millions de tonnes (1,43 millions de tonnes U.S.) d'émissions de dioxyde de carbone.

La matière offre aussi plus de liberté de design que le métal. Grâce au moulage par injection de la résine Noryl GTX, les concepteurs de Mitsubishi ont été en mesure de créer une géométrie d'aile complexe dotée d'une pointe avant et d'une ouverture latérale pouvant loger un feu clignotant. Une telle conception aurait été difficile à réaliser en acier puisqu'elle aurait nécessité des outils et des opérations multiples.

De même, la résine de SABIC Innovative Plastics a permis aux concepteurs et ingénieurs de Mitsubishi d'augmenter de manière significative la flexibilité des ailes comparée aux modèles en acier. Cette flexibilité améliorée devrait procurer d'une part une excellente absorption lors de chocs à la tête au cours d'incidents avec des piétons, et d'autre part la non déformation de l'aile suite à des collisions mineures.

Pendant la production de véhicules, la résine Noryl GTX permet de réduire la complexité et les temps de cycle. Sa résistance aux hautes températures et sa conductivité intrinsèque permettent la peinture des ailes sans apprêt conducteur sur la ligne de production en obtenant une finition de peinture équivalente à l'acier. Pour optimiser la peinture en ligne de production des ailes en plastique en même temps que la carrosserie en acier, la conception a fait l'objet d'un soin minutieux. SABIC Innovative Plastics a aidé Mitsubishi en partageant son expertise en matière de simulation assistée par ordinateur des performances et du moulage des pièces, et d'autre part en fournissant la résine Noryl GTX haute performance.

### **Les ailes de RVR sont l'événement clé le plus récent pour la résine Noryl GTX**

La résine Noryl GTX est utilisée pour les ailes d'automobiles depuis plus de 20 ans. Depuis 1988, plus de 20 millions de véhicules ont été fabriqués avec des ailes en résine Noryl GTX en Europe, aux États-Unis, au Japon, en Amérique du Sud et en Chine. Parmi les constructeurs automobiles qui ont choisi cette matière au fil des années figurent GM, Ford, Volkswagen, Renault, PSA Peugeot Citroën, BMW, Audi, Land Rover, Mercedes-Benz, Mitsubishi et Nissan.

Le matériau a été récompensé en 2009 pour son rôle clé ayant permis à General Motors (GM) d'obtenir le prix Hall of Fame pour les ailes T-Type Buick® LeSabre® année-modèle 1987 et par l'obtention du prix de catégorie Sécurité des ailes de la Ford Kuga permettant la conformité en terme de protection des piétons attribué par la division automobile de la SPE® (Society of Plastics Engineers).

Pour plus d'information sur les produits Noryl GTX de SABIC Innovative Plastics, veuillez vous rendre sur le site Internet de l'entreprise [www.sabic-ip.com](http://www.sabic-ip.com).

## À propos de SABIC Innovative Plastics

**SABIC Innovative Plastics** est un fournisseur mondial leader dans les thermoplastiques techniques. Depuis 75 ans elle a fourni des solutions exceptionnelles répondant aux défis les plus exigeants de ses clients. Aujourd'hui, SABIC Innovative Plastics est une société d'une valeur de plusieurs milliards de dollars, elle dispose d'activités dans plus de 35 pays et compte environ 9.000 employés dans le monde. La société continue à se placer en tête de l'industrie du plastique, en collaboration avec ses clients, avec des investissements continus dans les nouvelles technologies polymères, le développement d'applications, de technologies et de solutions écologiques, au service de marchés aussi divers que l'automobile, l'électronique, le bâtiment et la construction, les transports et la santé. Le portefeuille varié de la société comprend les résines thermoplastiques, les revêtements, les compounds spéciaux, les films et les plaques. SABIC Innovative Plastics ([www.sabic-ip.com](http://www.sabic-ip.com)) est une filiale en propriété exclusive de Saudi Basic Industries Corporation (SABIC), l'un des cinq plus grands fabricants de produits pétrochimiques du monde.

###

\* Marques commerciales de SABIC Innovative Plastics IP BV.

### **Contacts médias SABIC Innovative Plastics**

#### **Mondiale**

Jodi Kennedy  
SABIC Innovative Plastics,  
Pittsfield, Mass., États-Unis  
Tél.: +1 413 448 7383  
Adresse électronique:  
[jodi.kennedy@sabic-ip.com](mailto:jodi.kennedy@sabic-ip.com)

#### **Contacts médias agences**

##### **Amériques**

Jim Allison  
AH&M Marketing Communications,  
Pittsfield, Mass., États-Unis  
Tél.: +1 413 448 2260, Ext. 25  
Adresse électronique: [jallison@ahminc.com](mailto:jallison@ahminc.com)

##### **Brésil**

Gabriela Bruschi  
Edelman Brésil, Sao Paulo, Brésil  
Tél.: +55 11 3017 5300, x221  
Adresse électronique: [gabriela.bruschi@edelman.com](mailto:gabriela.bruschi@edelman.com)

##### **Europe**

Kevin Noels  
Marketing Solutions, Bergen op Zoom,  
Pays-Bas  
Tél.: +31 164 317 011  
Adresse électronique:  
[knoels@marketingsolutions.be](mailto:knoels@marketingsolutions.be)

##### **Chine**

Shona Liu  
Edelman, Shanghai, Chine  
Tél.: +86 21 6193 7526  
Adresse électronique: [shona.liu@edelman.com](mailto:shona.liu@edelman.com)

##### **Japon**

Mitsu Sugino  
Tokyo PR Inc., Tokyo, Japon  
Tél.: +81 3 3273 2731  
Adresse électronique: [sugino@tokyopr.co.jp](mailto:sugino@tokyopr.co.jp)

## Légende Photo

Mitsubishi réitère son choix: Le nouveau RVR Compact Crossover est le second modèle de la marque ayant les ailes avant en résine Noryl GTX\* de SABIC Innovative Plastics



**Photo: Le nouveau RVR Compact crossover de Mitsubishi utilisant la résine Noryl GTX\* de SABIC Innovative Plastics pour les ailes avant**

Lancé au Japon en Février, le nouveau RVR compact crossover de Mitsubishi Motors Corporation a distancé de loin la concurrence avec des ailes avant réalisées en résine Noryl GTX\* de SABIC Innovative Plastics, ce pour la deuxième fois pour ce constructeur. En remplaçant l'acier par le Noryl GTX, Mitsubishi a considérablement réduit la masse de près de 50 pourcent et a pu réaliser une géométrie spécifique et hautement complexe permettant de distinguer le nouveau design du véhicule et d'améliorer la conformité en termes de protection des piétons. La résine Noryl GTX continue de susciter un intérêt croissant de la part des constructeurs pour les applications de carrosserie automobile, confirmant ainsi la volonté de SABIC Innovative Plastics de créer de nouvelles solutions de pointe pour l'automobile.

###

\* Marques commerciales de SABIC Innovative Plastics IP BV.