

## Nota de prensa

Mitsubishi lo hace de nuevo: su nuevo crossover compacto RVR es el segundo modelo en incorporar un guardabarros delantero fabricado en resina Noryl GTX\* de SABIC Innovative Plastics

PITTSFIELD, Massachusetts, EE.UU. — 30 de julio de 2010 — El nuevo crossover compacto RVR de Mitsubishi Motors Corporation ha superado a la competencia gracias al nuevo guardabarros delantero fabricado en resina Noryl GTX\* de SABIC Innovative Plastics. El guardabarros del RVR es el segundo éxito de la asociación Mitsubishi/SABIC Innovative Plastics, después del conseguido en 2007 con la furgoneta Delica D:5, que también presentaba un deportivo guardabarros delantero moldeado en resina Noryl GTX. Gracias a la sustitución del acero por esta resina de altas prestaciones, Mitsubishi ha reducido drásticamente el peso en casi un 50% y ha conseguido una geometría única y altamente compleja, que permite diferenciar el estilismo del nuevo vehículo y mejorar la seguridad para los peatones. La resina Noryl GTX continúa captando el interés en los paneles de carrocería, poniendo de relieve el compromiso de SABIC Innovative Plastics por crear nuevas y vanguardistas soluciones para el sector de la automoción.

“El guardabarros delantero del nuevo RVR supone otro importante hito de la galardonada resina Noryl GTX de SABIC Innovative Plastics, que se está convirtiendo rápidamente en el material a elegir, no sólo para los guardabarros, sino también para una gama cada vez más amplia de componentes de carrocería”, comentó Gregory A. Adams, vicepresidente de SABIC Innovative Plastics. “El éxito conseguido con Mitsubishi es muy significativo, ya que es la primera vez que un fabricante asiático de automóviles vuelve a recurrir a la resina Noryl GTX. Queda claro que nuestra colaboración con Mitsubishi es un buen reflejo de los conocimientos técnicos sobre desarrollo que atesoran ambas empresas y supone un importante beneficio para los consumidores de todo el mundo”.

A la hora de desarrollar el RVR como el nuevo crossover compacto de la compañía, los ingenieros de Mitsubishi se esforzaron al máximo por reducir el peso de las piezas con el fin de conseguir la mejor eficiencia de combustible de su categoría. La resina Noryl GTX ha contribuido a ello de forma destacada al reducir el peso de la carrocería del vehículo en 3 kg. Mitsubishi ya ha anunciado que comercializará este nuevo vehículo ecológico, bajo el nombre de Mitsubishi ASX, en el mercado europeo a final de año y que continuará su expansión en muchos otros lugares del mundo.

### **Múltiples beneficios gracias a una tecnología de una resina única**

La resina Noryl GTX ofrece una solución para los grandes desafíos a los que se enfrentan actualmente los fabricantes de automóviles, al reducir significativamente el peso de las piezas para contribuir a reducir el consumo de combustible y las emisiones. Según GreenOrder, una empresa de estrategias medioambientales que ha realizado una auditoría de la resina Noryl GTX, ésta es un 50% más ligera que el acero, por lo que, si todos los coches de Europa se equiparan con guardabarros fabricados en resina Noryl GTX, se ahorrarían 530 millones de

litros de combustible y se evitaría la emisión de 1,3 millones de toneladas métricas de dióxido de carbono.

Este material también ofrece una mayor libertad de diseño que el metal. Mediante el moldeo por inyección de la resina Noryl GTX, los diseñadores de Mitsubishi consiguieron crear un guardabarros con una geometría compleja que presenta un borde delantero afilado y una ranura lateral para una luz indicadora. Dicho diseño habría sido difícil de fabricar en acero, dado que se habrían necesitado multitud de etapas, herramientas y operaciones.

La resina de SABIC Innovative Plastics también permitió que los diseñadores e ingenieros de Mitsubishi aumentaran significativamente la flexibilidad del guardabarros en comparación con el acero. Cabe esperar que esta flexibilidad mejorada proporcione una excelente absorción de impactos de cabeza en el caso de accidentes con peatones, además de facilitar la recuperación de la forma del guardabarros en el caso de pequeñas colisiones.

Durante la producción del vehículo, la resina Noryl GTX ayudó a reducir la complejidad y a acortar los tiempos de ciclo. Su resistencia a altas temperaturas y su conductividad intrínseca permiten que el guardabarros se pinte en línea sin necesidad de aplicar una imprimación conductora, de modo que se consigue una estética equivalente a la del acero. Para optimizar el pintado en línea del guardabarros de plástico junto con la carrocería de acero, han sido fundamentales un cuidado diseño y procesamiento de las piezas. SABIC Innovative Plastics ayudó a Mitsubishi al compartir su experiencia en la predicción basada en CAE del rendimiento de las piezas y en el soporte del moldeo, junto con el suministro de la resina Noryl GTX de altas prestaciones.

### **Los guardabarros del RVR son el último gran éxito de la resina Noryl GTX**

La resina Noryl GTX se ha utilizado en el guardabarros de los coches desde hace más de 20 años. Desde 1988, más de 20 millones de vehículos de Europa, EE.UU., Japón, Sudamérica y China han sido fabricados con guardabarros realizados en resina Noryl GTX. Entre los fabricantes de automóviles que han elegido estos guardabarros durante estos años se incluyen GM, Ford, Volkswagen, Renault, PSA Peugeot Citroën, BMW, Audi, Land Rover, Mercedes-Benz, Mitsubishi y Nissan.

Este material fue premiado en 2009 por su destacado papel al ayudar a General Motors (GM) a ganar el codiciado Hall of Fame Award por los guardabarros del Buick® LeSabre® T-Type 1987 MY, mientras que los guardabarros del Ford Kuga consiguieron el premio en la categoría de Seguridad por conseguir la conformidad sobre seguridad para los peatones de la División de Automoción de la Sociedad de Ingenieros del Plástico (SPE®).

Para obtener más información acerca de los productos Noryl GTX de SABIC Innovative Plastics, visite el sitio web de la empresa: [www.sabic-ip.com](http://www.sabic-ip.com).

## Acerca de SABIC Innovative Plastics

**SABIC Innovative Plastics** es uno de los principales proveedores mundiales de [termoplásticos de ingeniería](#) y cuenta con una trayectoria de 75 años dedicado a la creación de soluciones innovadoras que resuelven los problemas más acuciantes de sus clientes. En la actualidad, SABIC Innovative Plastics factura miles de millones de dólares, realiza operaciones en más de 35 países y cuenta con más de 9000 empleados en todo el mundo. La empresa sigue siendo líder en el sector de los plásticos gracias a la colaboración con sus clientes, a la inversión constante en nuevas tecnologías de polímeros, tecnologías de procesamiento y el desarrollo de aplicaciones globales, y a sus soluciones respetuosas con el medio ambiente y orientadas a diferentes mercados como los del automóvil, la electrónica, la construcción, el transporte y la sanidad. Su extensa cartera de productos incluye resinas termoplásticas, revestimientos, compuestos especiales, películas y láminas. SABIC Innovative Plastics ([www.sabic-ip.com](http://www.sabic-ip.com)) es una filial propiedad al 100% de Saudi Basic Industries Corporation (SABIC), uno de los seis principales fabricantes petroquímicos del mundo.

###

\* Marca registrada de SABIC Innovative Plastics IP BV.

### **Contactos de medios de SABIC Innovative Plastics**

#### **Mundial**

Jodi Kennedy  
SABIC Innovative Plastics,  
Pittsfield, Massachusetts, EE. UU.  
Tel.: +1 413 448 7383  
Correo electrónico: [jodi.kennedy@sabic-ip.com](mailto:jodi.kennedy@sabic-ip.com)

### **Contactos de agencias de comunicación Las Américas**

Jim Allison  
AH&M Marketing Communications,  
Pittsfield, Massachusetts, EE. UU.  
Tel.: +1 413 448 2260, x250  
Correo electrónico: [jallison@ahminc.com](mailto:jallison@ahminc.com)

#### **Brasil**

Gabriela Bruschi  
Edelman Brazil, Sao Paulo, Brasil  
Tel.: +55 11 30175300, x221  
Correo electrónico: [gabriela.bruschi@edelman.com](mailto:gabriela.bruschi@edelman.com)

#### **Europa**

Kevin Noels  
Marketing Solutions, Bergen op Zoom,  
Países Bajos  
Tel.: +31 164 317 011  
Correo electrónico:  
[knoels@marketingsolutions.be](mailto:knoels@marketingsolutions.be)

#### **China**

Shona Liu  
Edelman, Shangai, China  
Tel.: +86 21 6193 7526  
Correo electrónico: [shona.liu@edelman.com](mailto:shona.liu@edelman.com)

#### **Japón**

Mitsu Sugino  
Tokyo PR Inc., Tokio, Japón  
Tel.: +81 3 3273 2731  
Correo electrónico: [sugino@tokyopr.co.jp](mailto:sugino@tokyopr.co.jp)

## Pie de la fotografía

Mitsubishi lo hace de nuevo: su nuevo crossover compacto RVR es el segundo modelo en incorporar un guardabarros delantero fabricado en resina Noryl GTX\* de SABIC Innovative Plastics



**Fotografía: Nuevo crossover compacto RVR de Mitsubishi, que utiliza la resina Noryl GTX\* de SABIC Innovative Plastics para el guardabarros delantero**

El nuevo crossover compacto RVR de Mitsubishi Motors Corporation, comercializado en Japón el pasado mes de febrero, ha superado a la competencia gracias al guardabarros delantero fabricado en resina Noryl GTX\* de SABIC Innovative Plastics, como el segundo modelo del fabricante de piezas originales. Gracias a la sustitución del acero por la resina Noryl GTX en los guardabarros del RVR, Mitsubishi ha reducido drásticamente el peso en casi un 50% y ha conseguido una geometría única y altamente compleja, que permite diferenciar el estilismo del nuevo vehículo y mejorar la seguridad para los peatones. La resina Noryl GTX continúa aumentando su cuota de mercado en los paneles de carrocería, poniendo de relieve el compromiso de SABIC Innovative Plastics por crear nuevas y vanguardistas soluciones para el sector de la automoción.

###

\* Marca registrada de SABIC Innovative Plastics IP BV.