

Comunicado à imprensa

Mitsubishi repete fórmula de sucesso: novo *crossover* compacto RVR é o segundo modelo com para-lamas dianteiros fabricados com a resina Noryl GTX*, da SABIC Innovative Plastics

PITTSFIELD, Massachusetts — 30 de julho de 2010 — A Mitsubishi Motors Corporation ultrapassou a concorrência ao fabricar os para-lamas do novo *crossover* compacto RVR, com a resina Noryl GTX*, da SABIC Innovative Plastics.

O RVR é o segundo exemplo do sucesso da parceria da Mitsubishi com a SABIC Innovative Plastics. Em 2007, a montadora utilizou a resina Noryl GTX para moldar os para-lamas dianteiros esportivos da minivan Delica D:5.

Ao substituir o metal por essa resina de alto desempenho, a Mitsubishi reduziu o peso em quase 50% e obteve uma geometria exclusiva e altamente complexa para diferenciar o estilo do novo veículo e melhorar a conformidade com a segurança do pedestre. A resina Noryl GTX tem atraído a atenção do mercado como solução para painéis externos, ressaltando o empenho da SABIC Innovative Plastics em criar soluções automotivas inovadoras.

"Os novos para-lamas do RVR sinalizam outro marco importante para a premiada resina Noryl GTX, da SABIC Innovative Plastics, que está se tornando rapidamente o material preferido para soluções, não apenas em para-lamas, mas também em diversos componentes automotivos externos", afirma Gregory A. Adams, vice-presidente da SABIC Innovative Plastics.

"Esta parceria com a Mitsubishi é muito significativa pelo fato de ser a primeira vez que um fabricante automotivo asiático repete a aplicação da resina Noryl GTX em seus projetos. Claramente, nosso trabalho com a Mitsubishi reflete a experiência de ambas as empresas em novos desenvolvimentos, além de ser um benefício extraordinário para os consumidores de todo o mundo", diz Adams.

Ao desenvolver o RVR como o mais novo *crossover* compacto da empresa, os engenheiros da Mitsubishi fizeram todos os esforços para reduzir o peso das peças, visando obter a melhor eficiência de combustível da categoria. A resina Noryl GTX contribuiu significativamente para reduzir o peso do veículo em 3 kg. A Mitsubishi já anunciou que apresentará seu novo veículo ecologicamente responsável (batizado de Mitsubishi ASX) ao mercado europeu no fim deste ano, e depois, em outras regiões do mundo.

Múltiplos benefícios em uma única tecnologia de resina

A resina Noryl GTX oferece solução para os principais desafios dos fabricantes automotivos atuais ao permitir a redução significativa no peso das peças e contribuir para a diminuição no consumo de combustível e, conseqüentemente, nas emissões de gases tóxicos.

De acordo com a GreenOrder, empresa de estratégia ambiental que auditou o material, sendo este material 50% mais leve que o metal, ao equipar todos os carros que estão atualmente nas estradas da Europa com para-lamas fabricados em resina Noryl GTX, haveria uma economia de 530 milhões de litros (140 milhões de galões) de combustível, o que evitaria a emissão de 1,3 milhão de toneladas métricas (ou 1,43 milhão de toneladas americanas) de dióxido de carbono.

Este material oferece ainda mais liberdade de projeto, quando comparado ao metal. Com a moldagem por injeção da resina Noryl GTX, os projetistas da Mitsubishi puderam criar uma geometria complexa de para-lamas, que apresenta uma borda dianteira acentuada e uma fenda lateral para uma luz indicadora. Teria sido difícil atingir esse mesmo resultado com o metal, pois ele exigiria múltiplas etapas, ferramentas e operações.

A resina da SABIC Innovative Plastics também permitiu aos projetistas e engenheiros da Mitsubishi o aumento significativo da flexibilidade dos para-lamas, em comparação com o metal. Espera-se que essa flexibilidade maior permita mais absorção dos impactos na cabeça, durante incidentes com pedestres, assim como a recuperação mais fácil dos para-lamas em colisões menores.

Durante o processo de produção de veículos, a resina Noryl GTX contribuiu para reduzir a complexidade e os tempos de ciclo. A resistência a altas temperaturas e a condutividade intrínseca permitem que os para-lamas sejam pintados simultaneamente, sem a necessidade de um *primer* condutivo, e ofereçam uma aparência de pintura equivalente à do metal. Para otimizar o processo de pintura simultânea da parte de plástico e do corpo de metal, o cuidadoso projeto de peças e o processamento foram essenciais.

A SABIC Innovative Plastics compartilhou com a Mitsubishi sua experiência em otimizar design/desempenho, garantiu o suporte à moldagem das peças, com base em CAE, e forneceu a resina de alto desempenho Noryl GTX.

Para-lamas do RVR é o marco mais recente da resina Noryl GTX

A resina Noryl GTX vem sendo usada em para-lamas automotivos há mais de 20 anos. Desde 1988, mais de 20 milhões de veículos foram fabricados com para-lamas feitos com a resina Noryl GTX na Europa, nos Estados Unidos, no Japão, na América do Sul e na China. Entre os fabricantes automotivos que optaram por esse material na produção de para-lamas estão GM, Ford, Volkswagen, Renault, PSA Peugeot Citroen, BMW, Audi, Land Rover, Mercedes-Benz, Mitsubishi e Nissan.

Em 2009, o material foi elogiado pelo seu papel fundamental em contribuir para que o projeto de para-lamas T-Type do MY Buick® LeSabre® 1987, da General Motors (GM), vencesse o cobiçado Prêmio *Hall of Fame*, e para que os para-lamas do Ford Kuga vencessem o Prêmio na Categoria Segurança, ao permitirem a conformidade de segurança do pedestre, da Divisão Automotiva da Sociedade de Engenheiros Plásticos (SPE®).

Para obter mais informações sobre os produtos Noryl GTX, da SABIC Innovative Plastics, visite a página Web da empresa, em www.sabic-ip.com.

Legenda da Foto

Mitsubishi repete fórmula de sucesso: novo *crossover* compacto RVR é o segundo modelo com para-lamas dianteiros fabricados com a resina Noryl GTX*, da SABIC Innovative Plastics



Foto: Novo crossover compacto RVR usando a resina Noryl GTX* da SABIC Innovative Plastics em seus para-lamas dianteiros.

A Mitsubishi Motors Corporation ultrapassou a concorrência ao utilizar a resina Noryl GTX*, da SABIC Innovative Plastics, na fabricação dos para-lamas do novo *crossover* compacto RVR. Ao substituir o aço pela resina Noryl GTX nos para-lamas do RVR, a Mitsubishi reduziu o peso em quase 50% e obteve uma geometria exclusiva e altamente complexa para diferenciar o estilo do novo veículo e melhorar a conformidade com a segurança do pedestre. A resina Noryl GTX continua atraindo uma crescente fatia do mercado em painéis externos automotivos, ressaltando o direcionamento da SABIC Innovative Plastics em criar soluções automotivas inovadoras.

###

* Marcas comerciais da SABIC Innovative Plastics IP BV.

Sobre a SABIC Innovative Plastics

A **SABIC Innovative Plastics** é líder global em fornecimento de [termoplásticos de engenharia](#), oferecendo soluções inovadoras a seus clientes há 75 anos. Atualmente, a SABIC Innovative Plastics é uma empresa multibilionária com operações em mais de 35 países e cerca de 9.000 funcionários em todo o mundo. A empresa continua a liderar o setor de plásticos, com a colaboração de seus clientes e investimentos contínuos em novas tecnologias de polímeros,

desenvolvendo aplicações globais, tecnologias de processos e soluções ambientalmente responsáveis que atendem a diversos mercados, como o automotivo, de aparelhos eletrônicos, construção civil, transporte e médico-hospitalar. A extensa linha de produtos da empresa abrange resinas termoplásticas, revestimentos, compostos especiais, filmes e chapas. A SABIC Innovative Plastics (www.sabic-ip.com) é uma subsidiária de propriedade da Saudi Basic Industries Corporation (SABIC), uma das seis principais fabricantes de produtos petroquímicos do mundo.

#

* Marcas comerciais da SABIC Innovative Plastics IP BV.

SABIC Innovative Plastics
Contatos com a mídia

Global

Jodi Kennedy
SABIC Innovative Plastics,
Pittsfield, Massachusetts, EUA
Tel.: +1 413 448 7383
E-Mail: jodi.kennedy@sabic-ip.com

Agência - Contatos com a mídia
Américas

Jim Allison
AH&M Marketing Communications,
Pittsfield, Massachusetts, EUA
Tel.: +1 413 448 2260, ramal: 250
E-Mail: jallison@ahminc.com

Brasil

Gabriela Bruschi
Edelman Brazil, São Paulo, Brasil
Tel.: +55 11 30175300 - ramal: 221
E-Mail: gabriela.bruschi@edelman.com

Europa

Kevin Noels
Marketing Solutions, Bergen op Zoom,
Holanda
Tel.: +31 164 317 011
E-Mail: knoels@marketingsolutions.be

China

Shona Liu
Edelman, Xangai, China
Tel.: +86 21 6193 7526
E-Mail: shona.liu@edelman.com

Japão

Mitsu Sugino
Tokyo PR Inc., Tóquio, Japão
Tel.: +81 3 3273 2731
E-Mail: sugino@tokyopr.co.jp